

# PCW工法

P r e c a s t   C o n c r e t e   W a l l

洪水時も安全

一車線から一車線へ

落石防止(ジンバル)  
斜面崩壊抑制

PCWパネル

高水位

平水位

← 道路拡幅部 →

PCWパネル

グラウンドアンカー  
受圧板にも適用可能

浮かない

気泡混合軽量盛土

浮力

サンドマット

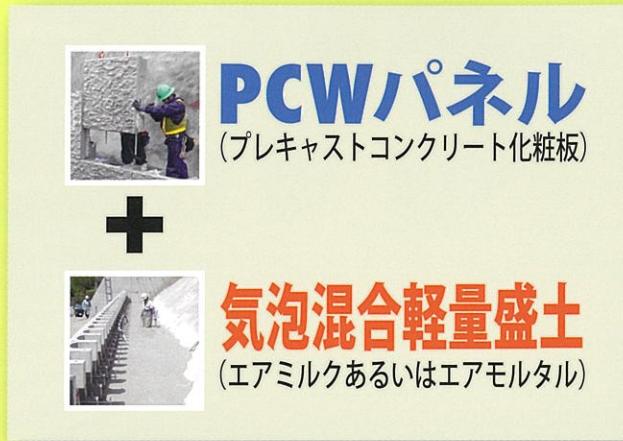
気泡混合軽量盛土



フリー工業株式会社

# PCW工法の用途と特徴

## PCW工法とは

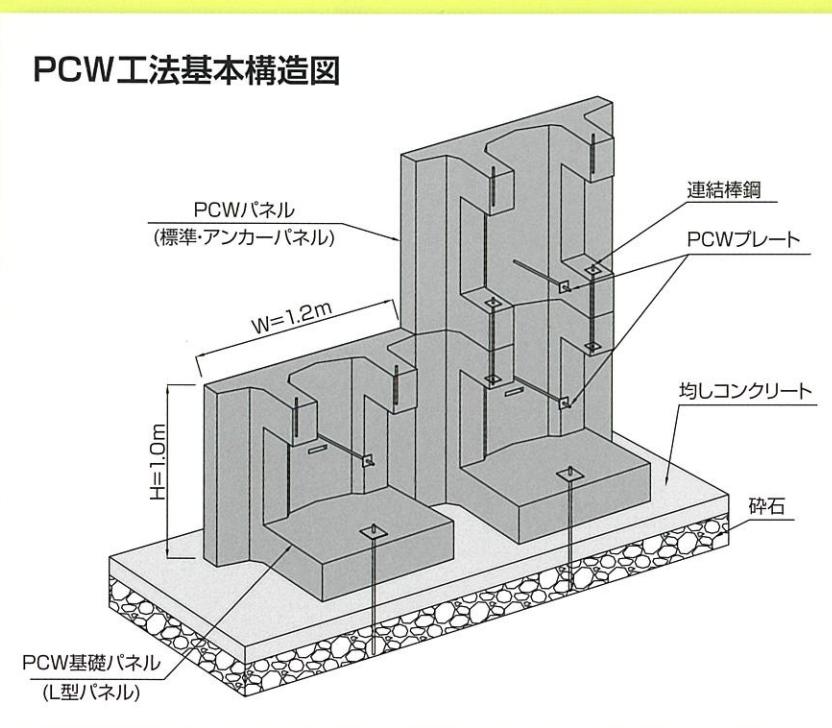


PCW工法は、現道・現地形を極力掘削せず、盛土構造物を造る工法です。また、交通規制が困難な箇所（老朽化した既設橋梁など）では既設道路を供用しながら補修・再生が可能です。

PCWパネルをボルトナット方式で連結し自立させ、その背面に気泡混合軽量盛土を打設することで簡単に盛土構造物を造ることができます。

工期短縮により経済性にも優れています。

- 1、背面の掘削は最小限かつ既設構造物の撤去不要
- 2、道路拡幅・橋梁埋設の際、既設道路を供用しながらの施工が可能
- 3、基礎底面幅は1m程度で施工可能。掘削・床掘が最小限
- 4、PCWパネルはグラウンドアンカーの受圧板としても適用可能
- 5、気泡混合軽量盛土+サンドマットとの組み合わせで落石エネルギーを吸收するため、落石防護壁としても適用可能



# どこに適用できるのか？

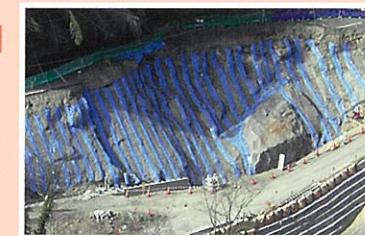
## 1 道路拡幅(インフラ整備)

盛土構造物として新設道路、道路拡幅の構築



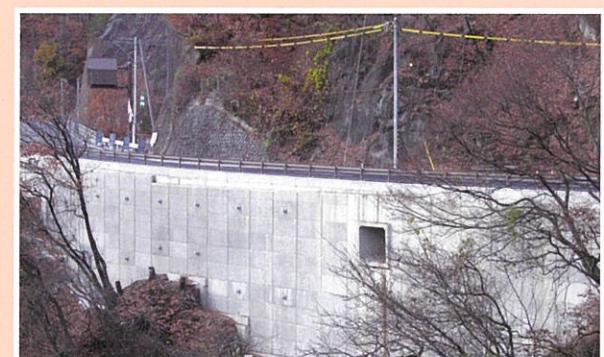
## 2 災害で崩落した道路・斜面復旧

安全・迅速な復旧



## 3 橋梁埋設(老朽化対策)

橋梁上部工の改築、橋梁下部工の耐震補強、橋梁拡幅等への適用

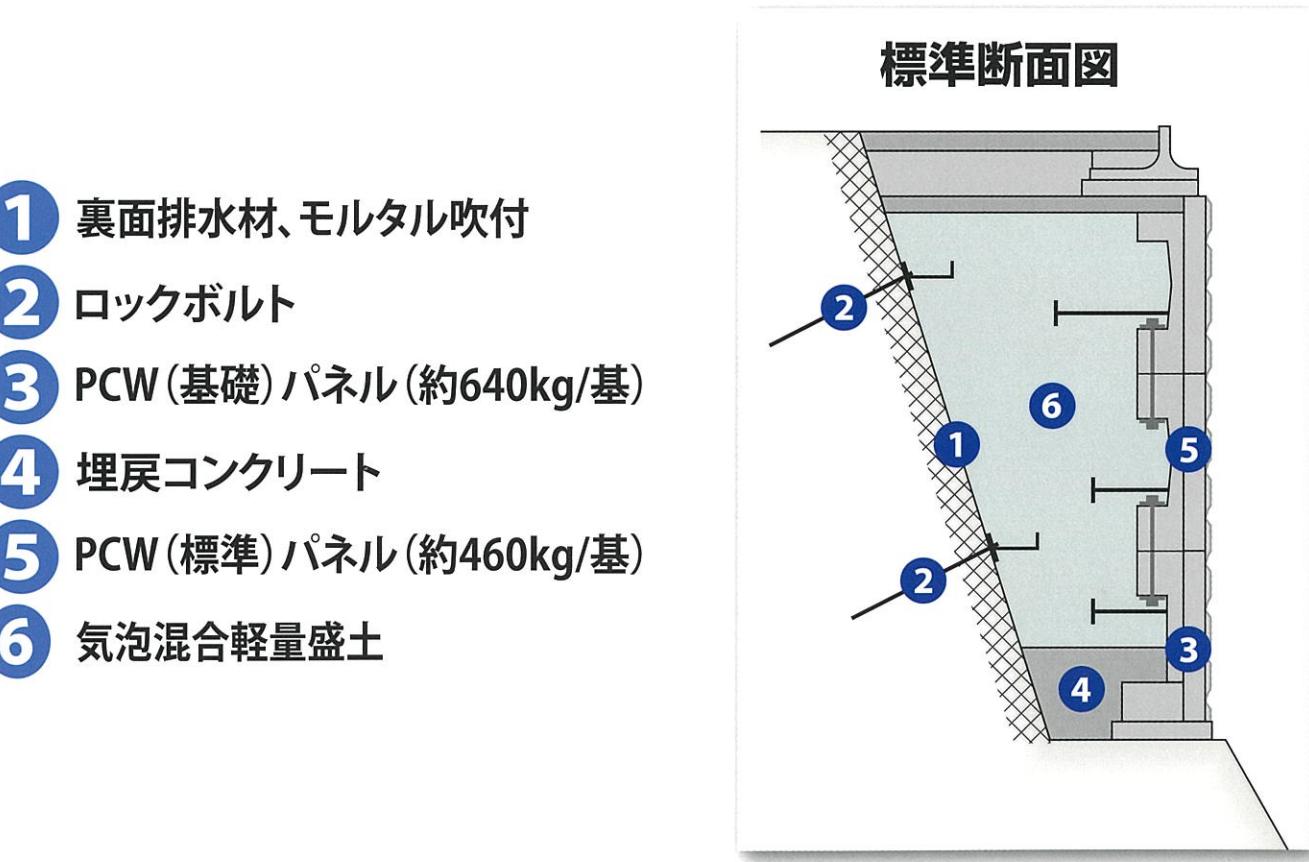


## 4 落石防護壁(落石エネルギー吸収)

気泡混合軽量盛土+サンドマット



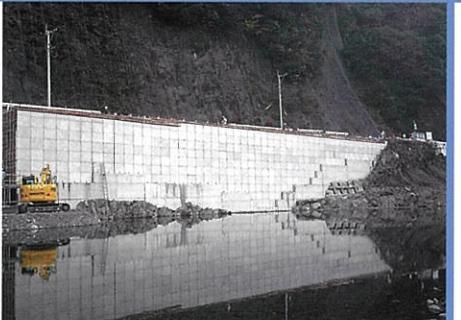
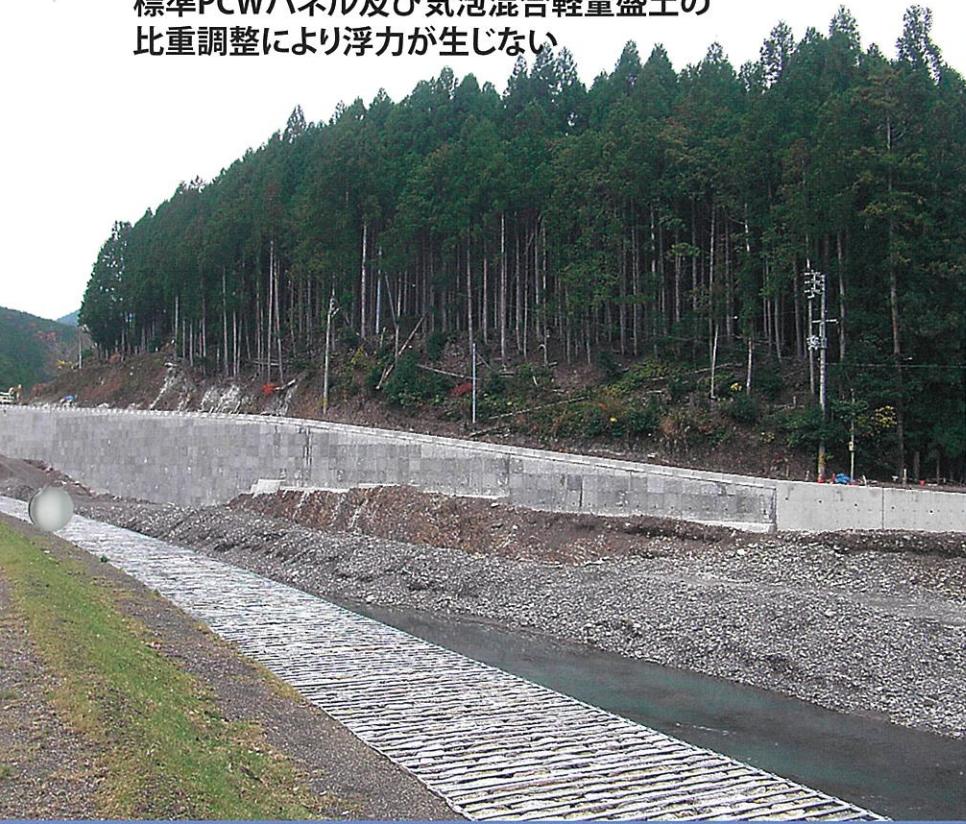
# 施工手順





## 道路拡幅・護岸改修効果を 同時に生む

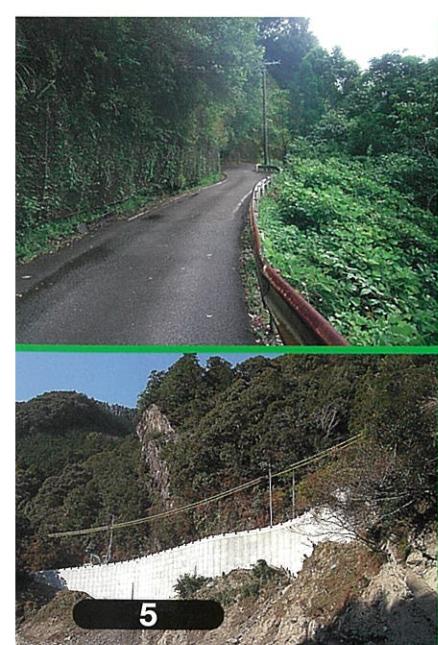
標準PCWパネル及び気泡混合軽量盛土の  
比重調整により浮力が生じない



# 道路拡幅工事

盛土道路を構築で  
最小限の掘削で

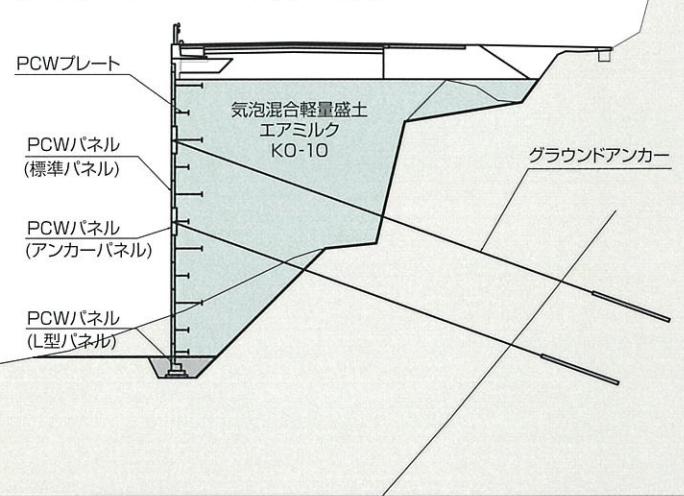
既存道路を供用しながら  
道路拡幅



# 用途 2 道路災害 復旧工事

用途  
2

標準断面図  
(グラウンドアンカー併用の場合)



「**抑止工**」を併用して  
**安全・迅速な「災害復旧」**



用途  
3

## 埋橋 沖梁 工事



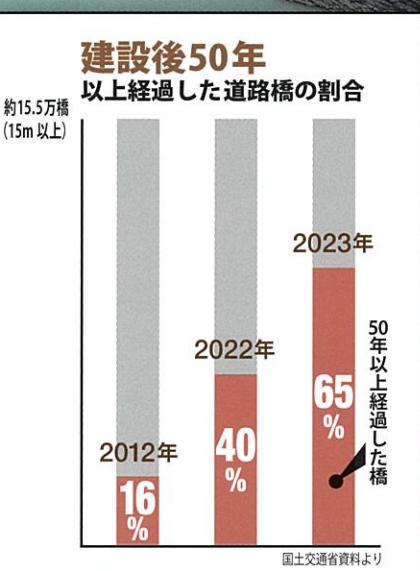
老朽化した橋梁



橋梁埋設完成イメージ



老朽化した橋梁



用途  
4

## 落石防護壁工事

急斜面の落石対策と  
斜面崩壊防止



気泡混合軽量盛土+サンドマットで  
落石エネルギーを  
吸収

ありがとうございました。  
「環境」「安全」「工期短縮」「低価格」に  
配慮した工法です。  
是非とも**PCW工法**をご検討ください。



**フリーアイダス株式会社**

代表取締役  
長岡信玄



「環境」「安全」「工期短縮」「低価格」を達成した「**PCW工法**」。

- 「環境」掘削土削減・プラスチック製品を使わない。
- 「安全」「工期短縮」道路の拡幅と落石防止・施行中も交通規制が最小限。
- 「低価格」掘削の少ない道路改良工事。  
道路拡幅・護岸工事を同時に達成。廃棄物の削減で環境にやさしい。  
落石防止では落石防止網類と比較して長寿命化を図り、メンテナンス費用を削減。

販売元

製造元



**フリーアイダス株式会社**

[建材部] 〒110-0015 東京都台東区東上野1-3-1  
TEL●03-3831-1541 FAX●03-3831-0481